

30万级增程SUV 昊铂HL增程版能否挑战问界M7?

来源：李书霖 发布时间：2025-11-16 00:35:58

30万级增程中大型SUV，是一个竞争十分激烈的市场，华为系车型在这个市场内有很强的影响力，推出了问界M7等代表性车型。同时，华为系车型也遇到了强劲挑战，昊铂HL就是其中比较强的挑战者。

昊铂HL 2025款350 Max六座激光雷达版售价为29.98万元，问界M7 2026款增程Pro+四驱版6座售价为29.98万元，两款车售价比较接近，均为增程式中大型SUV，那么哪一款车更值得入手呢？



昊铂HL

外观设计上，昊铂HL采用了独具匠心的“风塑美学”设计理念，流畅的线条与凌厉的曲面相得益彰。前脸配备主动式智能进气格栅和矩阵式激光大灯组，封闭式前脸轮廓配合分体式大灯与贯穿式发光灯条，营造出浓郁的科技氛围。

车身尺寸方面，这款车长宽高分别达到5126/1990/1750毫米，轴距更是达到了惊人的3088毫米，这样的尺寸数据确保了宽敞的内部空间，定位为大型SUV，车身侧面线条流畅优雅，隐藏式门把手与低风阻轮圈的搭配进一步优化了空气动力学表现。

内饰方面，昊铂HL采用了游艇环抱式座舱设计理念，车内配备8.8英寸全液晶数字仪表盘、17.3英寸悬浮式中控屏及27英寸超大尺寸全景HUD抬头显示系统，实现真正意义上的三

屏智能联动。

同时，这款车还搭载业界领先的高通骁龙8295P芯片与ADiGO 6.0智能座舱系统，支持端云一体AI大模型和DeepSeek-R1深度融合语音交互技术，大大提升了人机交互的自然流畅体验，智能语音助手能够实现连续对话、语义理解等先进功能，让驾驶过程中的操作更加便捷安全。

在辅助驾驶领域，昊铂HL搭载广汽自主研发的GSD高阶智能驾驶系统，覆盖超过99%的日常驾驶场景。整车搭载11颗高分辨率车外摄像头、3颗车内驾驶员状态监测摄像头、12颗超声波雷达、3颗毫米波雷达以及1颗激光雷达，采用性能强劲的李VIDIA DRIVE Orin-X辅助驾驶芯片，算力达到254TOPS，能够实现包括高速领航、城市道路辅助、自动泊车等在内的一系列高阶智能驾驶功能。

动力系统方面，昊铂HL增程版搭载高效1.5T增程器与后置单电机组合，电动机总功率高达250kW，配备60.33kWh“骁遥超级增混电池”，CLTC标准下纯电续航达到350公里，综合续航1200km，同时还支持5C超级快充技术，30%-80%电量补充仅需10分钟，极大缓解了用户的续航焦虑。

底盘与操控表现上，昊铂HL采用前双叉臂+后多连杆式独立悬挂组合，同时还配备了智能控制减震器SDC、空气悬架系统以及魔毯智能悬挂功能，兼顾了操控精准性与乘坐舒适性。

底盘调校偏向舒适取向，但对弯道支撑依然到位，转向手感轻盈而精准，适合城市日常通勤与长途旅行多种使用场景。

问界M7

外观设计上，全新问界M7采用家族化的鲲鹏展翼设计语言，整体造型大气磅礴而不失精致感。提供包括鎏金黑、深空灰在内的6种时尚车漆选择，并可选装黑曜运动套件以增强整车的运动气息。

这款车车身尺寸为5080*1999*1780mm，轴距达到3030mm，相较于现款2820mm的轴距加长了210mm，这一改进使得车内空间表现更为优越。风阻系数低至0.249，配备与M8同款的半隐藏式门把手，集成电子和机械两种解锁方式，兼顾科技感与实用性，车身线条流畅而富有力量感，彰显出中大型SUV应有的气场。

内饰方面，问界M7的车内配置全面升级，中控屏升级至16.1英寸3K分辨率高清屏幕，显示效果细腻逼真，并新增副驾驶娱乐屏和二排吸顶屏，满足全车乘客的娱乐需求。

同时，这款车还提供主驾零重力座椅，采用高级Nappa真皮包裹，全车应用舒云座椅技术，三排座椅可一键电动放平，形成超大的平整活动空间。

问界M7搭载鸿蒙智能座舱，提供26英寸W-HUD和68英寸AR-HUD抬头显示系统，科技配置

丰富而实用，内饰用料考究，工艺精湛，营造出豪华而科技的座舱氛围，在人车交互、车机互联、互联网生态等方面都有不错表现。

问界M7标配华为乾崮ADS 4辅助驾驶系统，支持高速NCA领航辅助与160余种车位泊车功能，包括常见的垂直车位、水平车位以及斜列式车位。

此外，这款车还配备3个高性能毫米波雷达、10个高清摄像头的感知硬件组合，支持城市主干道领航辅助功能，覆盖全国40000+城乡道路。

动力系统方面，问界M7增程版配备1.5T发动机作为增程器，采用前后双电机四驱布局，系统最大功率达到392kW，CLTC标准下纯电续航达208km，满足日常通勤需求，综合续航达到1350km，馈电油耗仅为5.5L/100km，同时还具备400V高压快充功能，快充时间仅为0.25小时。

底盘与操控性能上，问界M7配备全铝合金前双叉臂+后五连杆独立后悬挂，同时还有双腔闭式空气悬架系统、连续可变阻尼减振器，支持5档高度可调，调节范围达80mm，底盘调校在舒适与运动之间取得了良好平衡，能够从容应对各种路况，为驾乘者提供高品质的行驶质感。

昊铂 HL 是“配置卷王”，把 350km 长纯电、激光雷达、空气悬架全塞进同价里，主打一个“硬件给足”；问界 M7 是“智能老炮”，靠华为调校的动力和经过市场验证的 ADS 智驾，主打一个“体验够稳”。

同站 30 万起跑线，一个拼“看得见的豪华”，一个拼“用得着的智能”——你是想当“配置收藏家”，还是“智能享受家”？

HTML版本： [30万级增程SUV 昊铂HL增程版能否挑战问界M7？](#)